

Формула для розрахунку вартості Товару (попередня та остаточна) для постачання на умовах СРТ ст. Коростень.

1. Попередня ціна та вартість партії Товару, визначається у національній валюті України за формулою:

$$Pr(P) = [(PI(P) + D + Kп) / K(P)_{EUR/USD} * K1(P)_{UAH/EUR} + A(P) + (IM) * K2(P)_{UAH/EUR} + КБ + MO + In + CRW + RWTU] * 1,2, \text{ де:}$$

«**PI(P)**» - середнє значення базисних котирувань, округлене до сотих часток, по котирувальним дням з 1 по 18 (включно) місяця, що передує місяцю формування остаточної ціни, узгодженої до поставки партії Товару, в доларах США за 1 метричну тонну, в публікації агентства «Platt's European MarketScan» за позицією «Diesel 10ppm» під заголовком «Barges FOB Rotterdam» та за позицією «ULSD 10ppm» під заголовком «Cargoes CIF NWE/Basis ARA».

D - величина поправки, погоджена Сторонами, на умовах FCA нафтопереробний, доларів США за 1 метричну тонну;

Kп - ставка залізничного тарифу на перевезення 1 метричної тонни Товару від станції Барбаров Білоруської залізниці, до білоруської станції залізничного пограничного переходу на білорусько-українському кордоні, через який відбуватиметься ввезення партії Товару на територію України, для вагонів загального парку, що діє на дату укладення Додаткової угоди, розрахована з використанням середнього курсу долара США до білоруського рубля, за місяць, що передує місяцю укладення Додаткової угоди, що публікується на сайті Національного Банку Республіки Білорусь (<http://www.nbrb.by/statistics/Rates/AvgRate/>);

K(P)_{EUR/USD} – значення курсу EURO/US «BFX 14:00 Frankfurt», який публікується інформаційним агентством «Bloomberg» на сайті <http://www.bloomberg.com/markets/currencies/fx-fixings>, на дату підписання додаткової угоди;

K1(P)_{UAH/EUR} – курс продажу на Міжбанківському валютному ринку України гривні до Євро станом на дату підписання додаткової угоди;

A (P) - акцизний збір (якщо є) розраховується за формулою:

$$A(P) = Ak / (Pl1 / 1000) * K2(P)_{UAH/EUR}, \text{ де:}$$

Pl1 - розрахункова густина Товару на дату оформлення Додаткової угоди;

Ak ставка акцизного податку на дату оформлення Додаткової угоди, EUR/1000 л;

IM – інші митні й податкові платежі (якщо є) на дату підписання додаткової угоди, грн./т;

K2(P)_{UAH/EUR} - значення курсу гривні до EUR по НБУ на дату підписання Додаткової угоди;

MO - вартість послуг з митного оформлення та послуг по збереженню Товару, грн./т;

КБ - коефіцієнт банківських комісійних при купівлі валюти, розраховується як:

$$КБ = (PI(P) + D + Kп) / K(P)_{EUR/USD} * 0,2\% * K1(P)_{UAH/EUR}, \text{ грн./т;}$$

0,2- банківські комісійні при купівлі/продажі валюти;

In – вартість обов'язкового страхування складає, грн./т;

CRW – вартість залізничних послуг, грн./т;

RWTU - тариф доставки від кордону Республіки Білорусь до станції призначення (Україна), грн./т;

1,2 - коефіцієнт перерахунку ціни з додаванням ПДВ.

2. Остаточна ціна Товару, буде визначена у національній валюті України при оформленні Доповнення до Додаткової угоди за формулою:

$$Pr(F) = [(PI(F) + D + Ko) / K(F)_{EUR/USD} * K1(F)_{UAH/EUR} + A(F) + (IM) * K2(F)_{UAH/EUR} + КБ + MO + In + CRW + RWTU] * 1,2, \text{ де:}$$

PI(F) - середнє значення базисних котирувань, округлене до сотих часток, по всім котирувальним дням місяця формування остаточної ціни, яке зазначається при узгодженні Товару, в доларах США за метричну тонну, в публікації агентства «Platt's European MarketScan» за позицією «Diesel 10ppm» під заголовком «Barges FOB Rotterdam» та за позицією «ULSD 10ppm» під заголовком «Cargoes CIF NWE/Basis ARA»;

D - величина поправки, погоджена Сторонами, на умовах FCA нафтопереробний завод і для даної поставки, доларів за 1 метричну тонну;

Ko - ставка залізничного тарифу на перевезення 1 метричної тонни Товару від станції Барбаров Білоруської залізниці, до білоруської станції залізничного пограничного переходу на білорусько-українському кордоні, через який відбуватиметься ввезення партії Товару на територію України, для вагонів загального парку, при завантаженні 50 тонн, що діє на дату відвантаження Товару, розрахована із застосуванням середнього курсу долара США до білоруського рубля за місяць, що передує місяцю укладення Додаткової угоди, що публікується на сайті Національного Банку Республіки Білорусь (<http://www.nbrb.by/statistics/Rates/AvgRate/>);

K(F)_{EUR/USD} – середнє значення курсів EURO/US «BFIX 14:00 Frankfurt», які публікуються інформаційним агентством «Bloomberg» на сайті <http://www.bloomberg.com/markets/currencies/fx-fixings>, по котирувальним дням місяця формування остаточної ціни;

K1(F)_{UAH/EUR} – фактичний курс придбання Євро Постачальником на Міжбанківському валютному ринку України, але не менше значення курсу НБУ зазначеного у вантажно-митній декларації.

A(F) - акцизний збір, фактично сплачений на дату оформлення вантажної митної декларації, грн/т, розраховується як:

$$A(F) = A_k / (Pl_2 / 1000) * K_2(F)_{UAH/EUR}, \text{ де:}$$

Pl₂ - фактична густина Товару, вказана у товаросупровідних документах на відповідну партію Товару;

A_k - ставка акцизного податку на дату оформлення вантажної митної декларації, EUR/1000 л;

IM – інші митні й податкові платежі (якщо є) на дату митного оформлення, грн./т;

K2(F)_{UAH/EUR} - значення курсу продажу гривні до Євро за курсом НБУ, зазначене у вантажно-митній декларації.

MO - вартість послуг з митного оформлення та послуг по збереженню Товару, грн./т;

KB - коефіцієнт банківських комісійних при купівлі валюти, розраховується як:

$$KB = (P_1(P) + D + K_p) / K(P)_{EUR/USD} * 0,2\% * K_1(F)_{UAH/EUR}$$

Ip – вартість обов'язкового страхування складає, грн./т;

CRW – вартість залізничних послуг, грн./т;

RWTU - тариф доставки від кордону Республіки Білорусь до станції призначення покупця, грн./т;

1,2 - коефіцієнт перерахунку ціни з додаванням ПДВ.