

Попередня ціна та вартість партії Товару визначається у національній валюті України за формулою:

$$Pr(P) = [(PI(P)+D+Kп)*K1(P)_{UAH/EUR} + (IM*K2(P)_{UAH/EUR}) + KB+MO+U(p)+In+RWTU+CRW]*1,2, \text{ де:}$$

PI(P) – середнє значення базисних котирувань, округлене до сотих часток, по котирувальним дням з 1 по 18 (включно) місяця, що передує місяцю формування остаточної ціни, узгодженої до поставки партії Товару, в доларах США за 1 метричну тону за відповідною позицією згідно котирувань агентства “Platts” у публікації «Platts European Marketscan»;

D - величина поправки, погоджена Сторонами, на умовах FCA нафтопереробний завод, **доларів США** за 1 метричну тону;

Kп - ставка залізничного тарифу на перевезення 1 метричної тони Товару від станції Новополоцьк Білоруської залізниці до білоруської станції залізничного пограничного переходу на білорусько-українському кордоні, через який відбуватиметься ввезення партії Товару на територію України, **доларів США** за 1 метричну тону;

K1(P)_{UAH/EUR} – курс продажу на Міжбанківському валютному ринку України гривні до Євро станом на дату підписання додаткової угоди, але не нижче курсу НБУ на відповідну дату;

IM% - імпортне мито (якщо є) на дату підписання додаткової угоди, розраховується

K2(P)_{UAH/EUR} - курс гривні до EUR по НБУ на дату підписання додаткової угоди;

MO - вартість послуг з митного оформлення, грн./т;

KB - коефіцієнт банківських комісійних при купівлі валюти, розраховується як:

KB = $(PI(P)+D+Kп)*K1(P)_{UAH/EUR} * 0,2\%$, грн./т;

0,2- банківські комісійні при купівлі/продажі валюти;

U(p) - вартість послуг з організації збирання, видалення, знешкодження та утилізації використаних мастил (олив), грн./т, розраховується як:

U(p) = $0,8 * (1000/Rp * 1000)$, де: **0,8** - вартість послуг з організації збирання, видалення, знешкодження та утилізації використаних мастил (олив) в гривнях без ПДВ за 1 літр;

Rp – розрахункова щільність;

In – вартість обов’язкового страхування, грн./т;

CRW – вартість залізничних послуг, грн./т;

RWTU - тариф доставки від кордону Республіки Білорусь до станції призначення Покупця, грн./т;

1,2 - коефіцієнт перерахунку ціни з додаванням ПДВ.

Остаточна ціна Товару визначається у національній валюті України за формулою:

$$Pr(F) = [(PI(F)+D+Ko)*K1(F)_{UAH/EUR} + (IM*K2(F)_{UAH/EUR}) + KB + MO + U(f) + In + RWTU + CRW]*1,2, \text{ де:}$$

PI(F) – середнє значення базисних котирувань, округлене до сотих часток, по всіх котирувальним дням місяця формування остаточної ціни партії Товару, в доларах США за 1 метричну тону за відповідною позицією згідно котирувань агентства “Platts”.

D - величина поправки, погоджена Сторонами, на умовах FCA нафтопереробний завод, **доларів США** за 1 метричну тону;

Ko - ставка залізничного тарифу на перевезення 1 метричної тонни Товару від станції Новополоцьк Білоруської залізниці до білоруської станції залізничного пограничного переходу на білорусько-українському кордоні, через який відбуватиметься ввезення партії Товару на територію України, **доларів США** за 1 метричну тону;

K1(F)_{UAH/EUR} – фактичний курс придбання Євро Постачальником на Міжбанківському валютному ринку України, але не менше значення курсу продажу НБУ зазначеного у вантажно-митній декларації;

IM% - імпортне мито (якщо є) на дату митного оформлення;

K2(F) $_{\text{UAH}}/\text{EUR}$ - значення курсу продажу гривні до Євро за курсом НБУ зазначене у вантажно-митній декларації⁴

MO - вартість послуг з митного оформлення, грн./т;

KB - коефіцієнт банківських комісійних при купівлі валюти, розраховується як:

KB = $(PI(P)+D+Ko)*K1(F)_{\text{UAH}}/\text{EUR}*0,2\%$, буде зазначено у Доповненні до даної Додаткової угоди;

0,2- банківські комісійні при купівлі/продажі валюти;

U(f) - вартість послуг з організації збирання, видалення, знешкодження та утилізації використаних мастил, грн./т, розраховується як:

U(f) = $0,8 * (1000/Rf*1000)$, де: **0,8** - вартість послуг з організації збирання, видалення, знешкодження та утилізації використаних мастил (олив) в гривнях без ПДВ за 1 літр;

Rf – фактична щільність($\text{кг}/\text{м}^3$) на відповідну партію Товару;

In – вартість обов'язкового страхування, грн./т;

CRW – вартість залізничних послуг, грн/т;

RWTU - тариф доставки від кордону Республіки Білорусь до станції призначення Покупця, грн/т;

1,2 - коефіцієнт перерахунку ціни з додаванням ПДВ.

Базисні котирування: середне з середніх котирувань котирувального дня, округлене до сотих часток

- для оливи базової **SN – 150** – котирування агентства «Platts» в публікації «Platts European Marketscan» за позицією «VGO 0,5 – 0,6%» з розділів «Cargoes CIF NWE/Basis ARA» и «Barges FOB Rotterdam»;
- для олив базових **SN – 500** и **SN – 1200** – котирування агентства «Platts» в публікації «Platts European Marketscan» за позицією «VGO 2 %» з розділів «Cargoes CIF NWE/Basis ARA» и «Barges FOB Rotterdam».

Зазначена формула має довідковий характер.