

**Полная информация об условиях проведения открытого Конкурса  
коммерческих предложений по реализации на долгосрочной основе  
топлива для реактивных двигателей марки РТ производства ОАО «Нафтан»,  
планируемого к проведению 12 декабря 2017 года.**

ООО «БНК-УКРАИНА» (далее – Организатор Конкурса) 12 декабря 2017 года проводит открытый конкурс коммерческих предложений по реализации на долгосрочной основе нефтепродуктов производства ОАО «Нафтан»:

Товар	Количество, тонн	Срок поставки	Базис поставки
Топливо для реактивных двигателей марки РТ	до 5 000 тонн ежемесячно (+/- 10% согласованной месячной партии в опционе Продавца)  общий объем до 30 000 тонн (+/- 10% в опционе Продавца)	декабрь 2017 г. – май 2018 г.	<b>СРТ станция назначения в Украине /</b> <b>DDP</b> Поставлено в топливный бак воздушного судна, пошлина оплачена (аэропорт Украины) (Международные правила толкования торговых терминов «Инкотермс – 2010»)  <b><u>с предоставлением документов, подтверждающих целевое назначение использования нефтепродукта*</u></b>

\* Топливо для реактивных двигателей марки РТ реализуется исключительно в качестве топлива для заправки воздушных судов в аэропортах Украины:

- компаниям – резидентам Украины – на условиях СРТ станция назначения в Украине / на условиях DDP Поставлено в топливный бак воздушного судна, пошлина оплачена (аэропорт Украины);
- компаниям нерезидентам Украины – на условиях DDP Поставлено в топливный бак воздушного судна, пошлина оплачена (аэропорт Украины) (Международные правила толкования торговых терминов «Инкотермс – 2010»).

**Конкурс проводится без права изменения поданного ценового предложения.**

**Условия реализации Товара:**

Продавец: ООО «БНК-Украина», Украина, экспедирование по территории Украины осуществляется ООО «БНК-Украина».

Покупатель: Участник Конкурса, признанный победителем.

Производитель: ОАО «Нафтан».

Качество реализуемого Товара:

- Топливо для реактивных двигателей марки РТ – качество соответствует ГОСТ 10227-86.

**Возможно приобретение части выставляемого на конкурс объема нефтепродукта.**

Согласование к отгрузке месячной партии Товара может проводиться в несколько этапов в период с 18-го числа месяца, предшествующего месяцу формирования окончательной цены, принятого для конкретной согласованной партии, по 5-ое число (включительно) месяца формирования окончательной цены, принятого для конкретной согласованной партии. При этом Покупатель не имеет права отказаться от предлагаемого объема Товара, в случае получения уведомления по 5-ое число (включительно) месяца формирования окончательной цены.

В случае направления Продавцом информации об объеме конкретной согласованной партии после 5 числа месяца формирования окончательной цены, принятого для конкретной согласованной партии, Покупатель вправе отказаться от предложенного объема, письменно уведомив Продавца в течение 1 (одного) рабочего дня от даты получения информации. В случае направления отказа позднее 1 (одного) рабочего дня, дополнительно подтвержденный объем считается принятым.

Не позднее 1 (одного) рабочего дня от даты фиксирования предварительного курса евро к доллару США (EURO / US dollar) Продавец и Покупатель подписывают соответствующее дополнительное соглашение к контракту, предусматривающему поставку Товара.

Дата выставления счета: не позднее 1 (одного) рабочего дня от даты фиксирования предварительного курса евро к доллару США (EURO / US dollar).

Валюта формирования цены Товара и платежа:

**украинская гривня** (при реализации резидентам Украины);

**евро** (при реализации нерезидентам Украины).

Условия оплаты: 100% предоплата согласованной ежемесячной партии Товара в течение двух банковских дней от даты выставления Продавцом счета на оплату.

Порядок расчетов:

**при реализации Товара в адрес резидентов Украины:** Покупатель и Продавец производят все расчеты через счета и корреспондентские счета исключительно в украинских банках.

**при реализации Товара в адрес нерезидентов Украины:** Покупатель и Продавец производят все расчеты через счета и корреспондентские счета исключительно в европейских банках.

Цена на Товар определяется по формуле.

**Для поставок в адрес компаний – резидентов Украины на условиях СРТ (валюта платежей – украинская гривня):**

**Предварительная цена  $C_{(n)}$  Товара:**

$$C_{(n)} = [(P_{(n)} + \Pi + K_{(n)}) / K_{(n)EUR/USD} * K1_{(n)UAH/EUR} + A_{(n)} + IM * K2_{(n)UAH/EUR} + KB + MO + CRW + RWTU] * 1,2$$
, где

$P_{(n)}$  – среднее арифметическое средних котировок по котировочным дням в период с **01 по 18** (включительно) месяца, предшествующего месяцу формирования окончательной цены, публикуемых "Platts European Marketscan". При расчете цены среднее значение каждого котировочного дня и среднее из средних значений всех котировочных дней округляется до 1/100 доллара США.

$\Pi$  – поправка **на базисе FCA**, предложенная Покупателем в Конкурсном предложении, в долларах США за метрическую тонну;

$K_{(n)}$  - ставка железнодорожного тарифа по территории Республики Беларусь на перевозку 1 метрической тонны Товара от станции Новополоцк (Бел.ж.д.) до станции конкретного пограничного перехода, действующая на дату заключения

Дополнительного соглашения, рассчитанная с применением среднего курса доллара США к белорусскому рублю за месяц, предшествующий месяцу подтверждения ресурса к реализации, публикуемого на сайте Национального Банка Республики Беларусь (<http://www.nbrb.by/statistics/Rates/AvgRate/>), долл. США/т.

$K_{(П)}$  EUR/USD – значение курса EURO/US «BFIX 14:00 Frankfurt», публикуемое информационным агентством «Bloomberg» на сайте <http://www.bloomberg.com/markets/currencies/fx-fixings> на предыдущий банковский день подписания Дополнительного соглашения.

$K1_{(П)UAH/EUR}$  - курс продажи на Межбанковском валютном рынке Украины гривны к евро (информация с сайта [www.kurs.com.ua](http://www.kurs.com.ua)), действующий на предыдущий банковский день подписания Дополнительного соглашения, но не меньше курса НБУ, действующего на ту же дату.

$A_{(П)}$  – акцизный сбор в Украине, грн./т, рассчитывается по формуле:

$A_{(П)} = Ak / (Пл1 / 1000) * K2_{(П)UAH/EUR}$ , где

$Пл1$  – расчетная плотность Товара на дату оформления Дополнительного соглашения, кг/м<sup>3</sup>;

$Ak$  – ставка акцизного сбора на дату оформления Дополнительного соглашения, евро/1000 л;

$K2_{(П)UAH/EUR}$  - курс украинской гривны к евро по НБУ, действующий на предыдущий банковский день подписания Дополнительного соглашения;

$ИМ$  – импортная пошлина (если есть) на дату Дополнительного соглашения, евро/т.

$МО$  – стоимость услуг таможенного оформления, отбора проб и обеспечения сохранности Товара, **80,00** грн./т на территории Украины;

$КБ$  – размер банковских комиссионных Продавца в банках Украины при покупке/продаже валюты, рассчитывается по формуле:

$КБ = (P_{(П)} + П + K_{(П)}) / K_{(П)EUR/USD} * 0,2\% * K1_{(П)UAH/EUR}$ , грн./т;

**0,2**- банковская комиссия при покупке/продаже валюты;

$CRW$  – стоимость железнодорожных услуг, **63,00** грн./т на территории Украины;

$RWTU$  – среднее значение железнодорожного тарифа по территории Украины доставки 1 метрической тонны Товара от границы Республики Беларусь до станции назначения, грн./т;

**1,2** – коэффициент пересчета цены с добавлением НДС.

#### **Окончательная цена $Ц_{(O)}$ Товара:**

$Ц_{(O)} = [(P_{(O)} + П + K_{(O)}) / K_{(O)EUR/USD} * K1_{(O)UAH/EUR} + A_{(O)} + ИМ * K2_{(O)UAH/EUR} + КБ + МО + CRW + RWTU] * 1,2$ , где

$P_{(O)}$  – среднее арифметическое средних котировок по всем котировочным дням месяца формирования окончательной цены, публикуемых "Platts European Marketscan". При расчете цены среднее значение каждого котировочного дня и среднее из средних значений всех котировочных дней округляется до 1/100 доллара США;

$П$  – поправка **на базисе FCA**, предложенная Покупателем в Конкурсном предложении, в долларах США за метрическую тонну;

$K_{(O)}$  - ставка железнодорожного тарифа по территории Республики Беларусь на перевозку 1 метрической тонны Товара от станции Новополоцк (Бел.ж.д.) до станции конкретного пограничного перехода, действующая на дату отгрузки, рассчитанная с применением среднего курса доллара США к белорусскому рублю за месяц, предшествующий месяцу отгрузки, публикуемого на сайте Национального Банка Республики Беларусь (<http://www.nbrb.by/statistics/Rates/AvgRate/>), долл. США/т.

**K(o)eur/usd** – среднее значение курсов EUR/USD «BFIX 14:00 Frankfurt», опубликованный информационным агентством Bloomberg (<http://www.bloomberg.com/markets/currencies/fx-fixings>), по всем дням месяца формирования окончательной цены, округленное до количества знаков, соответствующего количеству знаков после запятой, опубликованных в месяце ценообразования.

**K1(o)UAH/EUR** – фактический курс покупки евро Продавцом на Межбанковском валютном рынке Украины, но не меньше значения курса НБУ, указанного в грузовой таможенной декларации;

**A(o)** – акцизный сбор в Украине, фактически уплаченный на дату оформления грузовой таможенной декларации, грн./т, рассчитывается по формуле:

**A(o) = Ak / (Пл2 / 1000) \* K2(o)UAH / EUR**, где:

**Пл2** – фактическая плотность Товара, указанная в товаросопроводительных документах на соответствующую партию Товара;

**Ak** – ставка акцизного сбора в Украине на дату оформления грузовой таможенной декларации, евро/1000 л;

**K2(o)UAH/EUR** – значение курса НБУ гривны к евро, указанный в грузовой таможенной декларации;

**ИМ** – импортная пошлина (если есть) на дату поставки, евро/т;

**МО** – стоимость услуг таможенного оформления, отбора проб и обеспечения сохранности Товара, **80,00** грн./т на территории Украины;

**КБ** – размер банковских комиссионных при покупке валюты, грн./т, рассчитывается по формуле:

**КБ = (P(П) + П + K(П)) / K(П)EUR/USD \* 0,2% \* K1(o)UAH/EUR**,

**CRW** – стоимость железнодорожных услуг, **63,00** грн./т на территории Украины;

**RWTU** – тариф доставки 1 метрической тонны Товара от границы Республики Беларусь до станции назначения, грн./т;

**1,2** – коэффициент пересчета цены с добавлением НДС.

**Для поставок в адрес компаний – нерезидентов Украины на условиях DDP - поставлено в топливный бак воздушного судна, пошлина оплачена («Инкотермс – 2010») (валюта платежей – евро).**

**Вариант I:**

**Предварительная цена Ц(П) Товара:**

**а) при заправке международных рейсов**

$C_{(П)} = (P_{(П)} + П) / K_{(П)EUR/USD}$

**б) при заправке внутренних рейсов по Украине**

$C_{(П)} = [(P_{(П)} + П) / K_{(П)EUR/USD}] * 1,2$ , где

**P(П)** – среднее арифметическое средних котировок по котировочным дням в период с **01 по 18** (включительно) месяца, предшествующего месяцу формирования окончательной цены, публикуемых "Platts European Marketscan". При расчете цены среднее значение каждого котировочного дня и среднее из средних значений всех котировочных дней округляется до 1/100 доллара США.

**П** – поправка, предложенная Покупателем в Конкурсном предложении на условия DDP – Поставлено в топливный бак воздушного судна, пошлина оплачена, в долларах США за метрическую тонну;

$K_{(П)}_{EUR/USD}$  – значение курса EURO/US «BFIX 14:00 Frankfurt», публикуемое информационным агентством «Bloomberg» на сайте <http://www.bloomberg.com/markets/currencies/fx-fixings> на предыдущий банковский день подписания Дополнительного соглашения.

**Окончательная цена  $C_{(O)}$  Товара:**

**а) при заправке международных рейсов:**

$$C_{(O)} = (P_{(O)} + \Pi) / K_{(O)EUR/USD}$$

**б) при заправке внутренних рейсов по Украине**

$$C_{(O)} = [(P_{(O)} + \Pi) / K_{(O)EUR/USD}] * 1,2, \text{ где}$$

$P_{(O)}$  – среднее арифметическое средних котировок по всем котировочным дням месяца формирования окончательной цены, публикуемых "Platts European Marketscan". При расчете цены среднее значение каждого котировочного дня и среднее из средних значений всех котировочных дней округляется до 1/100 доллара США;

$\Pi$  – поправка, предложенная Покупателем в Конкурсном предложении на условии DDP – Поставлено в топливный бак воздушного судна, пошлина оплачена, в долларах США за метрическую тонну;

$K_{(O)eur/usd}$  – среднее значение курсов EUR/USD «BFIX 14:00 Frankfurt», опубликованный информационным агентством Bloomberg (<http://www.bloomberg.com/markets/currencies/fx-fixings>), по всем дням месяца формирования окончательной цены, округленное до количества знаков, соответствующего количеству знаков после запятой, опубликованных в месяце ценообразования.

**Вариант II:**

**Предварительная цена  $C_{(П)}$  Товара:**

**а) при заправке международных рейсов**

$$C_{(П)} = [((P_{(П)} + \Pi + K_{(П)}) / K_{(П)EUR/USD}) + (A_{(П)} + \text{КБ} + \text{МО} + \text{CRW} + \text{RWTU} + \text{St}) / K2_{(П)UAH/EUR}]$$

**б) при заправке внутренних рейсов по Украине**

$$C_{(П)} = \{ [((P_{(П)} + \Pi + K_{(П)}) / K_{(П)EUR/USD}) + (A_{(П)} + \text{КБ} + \text{МО} + \text{CRW} + \text{RWTU} + \text{St}) / K2_{(П)UAH/EUR} \} * 1,2$$

$P_{(П)}$  – среднее арифметическое средних котировок по котировочным дням в период с **01 по 18** (включительно) месяца, предшествующего месяцу формирования окончательной цены, публикуемых "Platts European Marketscan". При расчете цены среднее значение каждого котировочного дня и среднее из средних значений всех котировочных дней округляется до 1/100 доллара США.

$\Pi$  – поправка на базисе FCA, предложенная Покупателем в Конкурсном предложении, в долларах США за метрическую тонну;

$K_{(П)}$  - ставка железнодорожного тарифа на перевозку 1 метрической тонны Товара от станции Новополоцк (Бел.ж.д.) до станции конкретного пограничного перехода, действующая на дату заключения Дополнительного соглашения, рассчитанная с применением среднего курса доллара США к белорусскому рублю за месяц, предшествующий месяцу подтверждения ресурса к реализации, публикуемого на сайте Национального Банка Республики Беларусь (<http://www.nbrb.by/statistics/Rates/AvgRate/>), долл. США/т.

$K_{(П)}$  EUR/USD – значение курса EURO/US «BFIX 14:00 Frankfurt», публикуемое информационным агентством «Bloomberg» на сайте <http://www.bloomberg.com/markets/currencies/fx-fixings> на предыдущий банковский день подписания Дополнительного соглашения.

$A_{(П)}$  – акцизный сбор, грн./т, рассчитывается по формуле:

$A_{(П)} = Ak / (Пл1 / 1000) * K1_{(П)UAH / EUR}$ , где

$Пл1$  – расчетная плотность Товара на дату оформления Дополнительного соглашения, кг/м<sup>3</sup>;

$Ak$  – ставка акцизного сбора на дату оформления Договора, евро/1000 л;

$K2_{(П)UAH / EUR}$  – курс украинской гривны к евро по НБУ, действующий на предыдущий банковский день подписания Дополнительного соглашения;

$МО$  – стоимость услуг таможенного оформления, отбора проб, лабораторных испытаний и обеспечения сохранности Товара, **80,00 грн./т**;

$КБ$  – размер банковских комиссионных при покупке/продаже валюты, рассчитывается по формуле:

$КБ = (P_{(П)} + П + K_{(П)}) / K_{(П)EUR/USD} * 0,2\% * K2_{(П)UAH / EUR}$ , грн./т;

**0,2**- банковская комиссия при покупке/продаже валюты;

$CRW$  – стоимость железнодорожных услуг, **63,00 грн./т**;

$RWTU$  – значение железнодорожного тарифа доставки 1 метрической тонны Товара от границы Республики Беларусь до станции назначения, грн./т;

$St$  – стоимость услуг по приему, контролю качества, размещению, хранению, перемещению авиационного топлива и заправке воздушных судов Заказчика в аэропорту, грн./т;

**1,2** – коэффициент пересчета цены с добавлением НДС.

### **Окончательная цена $C_{(O)}$ Товара:**

#### **а) при заправке международных рейсов:**

$C_{(O)} = [(P_{(O)} + П + K_{(O)}) / K_{(O)EUR/USD}] + (A_{(O)} + КБ + МО + CRW + RWTU + St) / K2_{(П)UAH / EUR}$

#### **б) при заправке внутренних рейсов по Украине**

$C_{(O)} = \{[(P_{(O)} + П + K_{(O)}) / K_{(O)EUR/USD}] + (A_{(O)} + КБ + МО + CRW + RWTU + St) / K2_{(П)UAH / EUR}\} * 1,2$ , где

$P_{(O)}$  – среднее арифметическое средних котировок по всем котировочным дням месяца формирования окончательной цены, публикуемых "Platts European Marketscan". При расчете цены среднее значение каждого котировочного дня и среднее из средних значений всех котировочных дней округляется до 1/100 доллара США;

$П$  – поправка на базисе FCA, предложенная Покупателем в Конкурсном предложении, в долларах США за метрическую тонну;

$K_{(O)}$  – ставка железнодорожного тарифа на перевозку 1 метрической тонны Товара от станции Новополоцк (Бел.ж.д.) до станции конкретного пограничного перехода, действующая на дату отгрузки, рассчитанная с применением среднего курса доллара США к белорусскому рублю за месяц, предшествующий месяцу отгрузки, публикуемого на сайте Национального Банка Республики Беларусь (<http://www.nbrb.by/statistics/Rates/AvgRate/>), долл. США/т.

$K(o)eur/usd$  – среднее значение курсов EUR/USD «BFIX 14:00 Frankfurt», опубликованный информационным агентством Bloomberg (<http://www.bloomberg.com/markets/currencies/fx-fixings>), по всем дням месяца

формирования окончательной цены, округленное до количества знаков, соответствующего количеству знаков после запятой, опубликованных в месяце ценообразования.

$K1_{(O)UAH/EUR}$  – фактический курс покупки евро Поставщиком на Межбанковском валютном рынке Украины, но не меньше значения курса НБУ, указанного в грузовой таможенной декларации;

$A_{(O)}$  – акцизный сбор, грн./т, рассчитывается по формуле:

$A_{(O)} = Ak / (Pl2 / 1000) * K2_{(O)UAH/EUR}$ , где

$Pl2$  – фактическая плотность Товара, указанная в товаросопроводительных документах на соответствующую партию Товара;

$Ak$  – ставка акцизного сбора на дату оформления Договора, евро/1000 л;

$K2_{(O)UAH/EUR}$  – значение курса НБУ гривны к евро, указанный в грузо-таможенной декларации IM40;

$MO$  – стоимость услуг таможенного оформления, отбора проб, лабораторных испытаний и обеспечения сохранности Товара, **80,00** грн./т;

$KB$  – размер банковских комиссионных при покупке/продаже валюты, рассчитывается по формуле:

$KB = (P_{(П)} + П + K_{(П)}) / K_{(П)EUR/USD} * 0,2\% * K1_{(П)UAH/EUR}$ , грн./т;

**0,2**- банковская комиссия при покупке/продаже валюты;

$CRW$  – стоимость железнодорожных услуг, **63,00** грн./т;

$RWTU$  – значение железнодорожного тарифа доставки 1 метрической тонны Товара от границы Республики Беларусь до станции назначения, грн./т;

$St$  – стоимость услуг по приему, контролю качества, размещению, хранению, перемещению авиационного топлива и заправке воздушных судов Заказчика в аэропорту, грн./т;

**1,2** – коэффициент пересчета цены с добавлением НДС.

**Для поставок в адрес компаний – резидентов Украины на условиях DDP - поставлено в топливный бак воздушного судна, пошлина оплачена («Инкотермс – 2010») (валюта платежей – украинская гривна).**

**Вариант I:**

**Предварительная цена  $C_{(П)}$  Товара:**

**при заправке международных и внутренних рейсов**

$C_{(П)} = ((P_{(П)} + П) / K_{(П)EUR/USD} * K2_{(П)UAH/EUR}) * 1,2$ , где

$P_{(П)}$  – среднее арифметическое средних котировок по котировочным дням в период с **01 по 18** (включительно) месяца, предшествующего месяцу формирования окончательной цены, публикуемых "Platts European Marketscan". При расчете цены среднее значение каждого котировочного дня и среднее из средних значений всех котировочных дней округляется до 1/100 доллара США.

$П$  – поправка, предложенная Покупателем в Конкурсном предложении на условии DDP – Поставлено в топливный бак воздушного судна, пошлина оплачена, в долларах США за метрическую тонну;

$K_{(П) EUR/USD}$  – значение курса EURO/US «BFIX 14:00 Frankfurt», публикуемое информационным агентством «Bloomberg» на сайте

<http://www.bloomberg.com/markets/currencies/fx-fixings> на предыдущий банковский день подписания Дополнительного соглашения.

$K2_{(П)UAH/EUR}$  – курс украинской гривны к евро по НБУ, действующий на предыдущий банковский день подписания Дополнительного соглашения;

**Окончательная цена  $C_{(O)}$  Товара:**

$C_{(O)} = [(P_{(O)} + П) / K_{(O)EUR/USD} * K2_{(O)UAH/EUR}] * 1,2$ , где

$P_{(O)}$  – среднее арифметическое средних котировок по всем котировочным дням месяца формирования окончательной цены, публикуемых "Platts European Marketscan". При расчете цены среднее значение каждого котировочного дня и среднее из средних значений всех котировочных дней округляется до 1/100 доллара США;

$П$  – поправка, предложенная Покупателем в Конкурсном предложении на условии DDP – Поставлено в топливный бак воздушного судна, пошлина оплачена, в долларах США за метрическую тонну;

$K(o)eur/usd$  – среднее значение курсов EUR/USD «BFIX 14:00 Frankfurt», опубликованный информационным агентством Bloomberg (<http://www.bloomberg.com/markets/currencies/fx-fixings>), по всем дням месяца формирования окончательной цены, округленное до количества знаков, соответствующего количеству знаков после запятой, опубликованных в месяце ценообразования.

$K2_{(O)UAH/EUR}$  – фактический курс покупки евро Поставщиком на Межбанковском валютном рынке Украины, но не меньше значения курса НБУ, указанного в грузовой таможенной декларации ИМ40;

**Вариант II:**

**Предварительная цена  $C_{(П)}$  Товара:**

**при заправке внутренних и международных рейсов**

$C_{(П)} = \{ [(P_{(П)} + П + K_{(П)}) / K_{(П)EUR/USD}] * K1_{(П)UAH/EUR} + A_{(П)} + KB + MO + CRW + RWTU + St \} * 1,2$

$P_{(П)}$  – среднее арифметическое средних котировок по котировочным дням в период с **01 по 18** (включительно) месяца, предшествующего месяцу формирования окончательной цены, публикуемых "Platts European Marketscan". При расчете цены среднее значение каждого котировочного дня и среднее из средних значений всех котировочных дней округляется до 1/100 доллара США.

$П$  – поправка на базисе FCA, предложенная Покупателем в Конкурсном предложении, в долларах США за метрическую тонну;

$K_{(П)}$  - ставка железнодорожного тарифа на перевозку 1 метрической тонны Товара от станции Новополоцк (Бел.ж.д.) до станции конкретного пограничного перехода, действующая на дату заключения Дополнительного соглашения, рассчитанная с применением среднего курса доллара США к белорусскому рублю за месяц, предшествующий месяцу подтверждения ресурса к реализации, публикуемого на сайте Национального Банка Республики Беларусь (<http://www.nbrb.by/statistics/Rates/AvgRate/>), долл. США/т.

$K_{(П) EUR/USD}$  – значение курса EURO/US «BFIX 14:00 Frankfurt», публикуемое информационным агентством «Bloomberg» на сайте <http://www.bloomberg.com/markets/currencies/fx-fixings> на предыдущий банковский день подписания Дополнительного соглашения.



$K1_{(П)UAH/EUR}$  - курс продажи на Межбанковском валютном рынке Украины гривны к евро (информация с сайта [www.kurs.com.ua](http://www.kurs.com.ua)), действующий на предыдущий банковский день подписания Дополнительного соглашения, но не меньше курса НБУ, действующего на ту же дату.

$A_{(П)}$  – акцизный сбор, грн./т, рассчитывается по формуле:

$A_{(П)} = Ak / (Пл1 / 1000) * K1_{(П)UAH/EUR}$ , где

$Пл1$  – расчетная плотность Товара на дату оформления Дополнительного соглашения, кг/м<sup>3</sup>;

$Ak$  – ставка акцизного сбора на дату оформления Договора, евро/1000 л;

$K2_{(П)UAH/EUR}$  – курс украинской гривны к евро по НБУ, действующий на предыдущий банковский день подписания Дополнительного соглашения;

$МО$  – стоимость услуг таможенного оформления, отбора проб, лабораторных испытаний и обеспечения сохранности Товара, **80,00** грн./т;

$КБ$  – размер банковских комиссионных при покупке/продаже валюты, рассчитывается по формуле:

$КБ = (P_{(П)} + П + K_{(П)}) / K_{(П)EUR/USD} * 0,2\% * K2_{(П)UAH/EUR}$ , грн./т;

**0,2**- банковская комиссия при покупке/продаже валюты;

$CRW$  – стоимость железнодорожных услуг, **63,00** грн./т;

$RWTU$  – значение железнодорожного тарифа доставки 1 метрической тонны Товара от границы Республики Беларусь до станции назначения, грн./т;

$St$  – стоимость услуг по приему, контролю качества, размещению, хранению, перемещению авиационного топлива и заправке воздушных судов Заказчика в аэропорту, грн./т;

**1,2** – коэффициент пересчета цены с добавлением НДС.

#### **Формула окончательной цены $C_{(O)}$ Товара:**

$C_{(O)} = \{ [(P_{(O)} + П + K_{(O)}) / K_{(O)EUR/USD}] * K1_{(O)UAH/EUR} + A_{(O)} + КБ + МО + CRW + RWTU + St \} * 1,2$ ,

$P_{(O)}$  – среднее арифметическое средних котировок по всем котировочным дням месяца формирования окончательной цены, публикуемых "Platts European Marketscan". При расчете цены среднее значение каждого котировочного дня и среднее из средних значений всех котировочных дней округляется до 1/100 доллара США;

$П$  – поправка на базисе FCA, предложенная Покупателем в Конкурсном предложении, в долларах США за метрическую тонну;

$K_{(O)}$  - ставка железнодорожного тарифа на перевозку 1 метрической тонны Товара от станции Новополоцк (Бел.ж.д.) до станции конкретного пограничного перехода, действующая на дату отгрузки, рассчитанная с применением среднего курса доллара США к белорусскому рублю за месяц, предшествующий месяцу отгрузки, публикуемого на сайте Национального Банка Республики Беларусь (<http://www.nbrb.by/statistics/Rates/AvgRate/>), долл. США/т.

$K(o)eur/usd$  – среднее значение курсов EUR/USD «BFIX 14:00 Frankfurt», опубликованный информационным агентством Bloomberg (<http://www.bloomberg.com/markets/currencies/fx-fixings>), по всем дням месяца формирования окончательной цены, округленное до количества знаков, соответствующего количеству знаков после запятой, опубликованных в месяце ценообразования.

$K1_{(O)UAH/EUR}$  – фактический курс покупки евро Поставщиком на Межбанковском валютном рынке Украины, но не меньше значения курса НБУ, указанного в грузовой таможенной декларации;

$A_{(O)}$  – акцизный сбор, грн./т, рассчитывается по формуле:

$A_{(O)} = Ak / (Pl2 / 1000) * K2_{(O)UAH/EUR}$ , где

$Pl2$  – фактическая плотность Товара, указанная в товаросопроводительных документах на соответствующую партию Товара;

$Ak$  – ставка акцизного сбора на дату оформления Договора, евро/1000 л;

$K2_{(O)UAH/EUR}$  – значение курса НБУ гривны к евро, указанный в грузо-таможенной декларации IM40;

$MO$  – стоимость услуг таможенного оформления, отбора проб, лабораторных испытаний и обеспечения сохранности Товара, **80,00** грн./т;

$KB$  – размер банковских комиссионных при покупке/продаже валюты, рассчитывается по формуле:

$KB = (P_{(п)} + П + K_{(п)}) / K_{(п)EUR/USD} * 0,2\% * K1_{(п)UAH/EUR}$ , грн./т;

**0,2**- банковская комиссия при покупке/продаже валюты;

$CRW$  – стоимость железнодорожных услуг, **63,00** грн./т;

$RWTU$  – значение железнодорожного тарифа доставки 1 метрической тонны Товара от границы Республики Беларусь до станции назначения, грн./т;

$St$  – стоимость услуг по приему, контролю качества, размещению, хранению, перемещению авиационного топлива и заправке воздушных судов Заказчика в аэропорту, грн./т;

**1,2** – коэффициент пересчета цены с добавлением НДС.

**Базисные котировки - котировки агентства «Platt's»** в публикации «Platt's European Marketscan» – среднее из средних котировок котировочного дня, округленное до сотых долей по позиции «Jet» публикуемые под заголовком «Cargoes CIF NWE/Basis ARA» и «Barges FOB Rotterdam».

В случае увеличения в течение месяца формирования окончательной цены среднего значения известных котировок  $P(o)$  по отношению к  $P(p)$  больше чем на 2%, Покупатель обязан по требованию Продавца согласовать и подписать изменение предварительной цены и оплатить разницу в предварительной цене в течение 2-х (двух) банковских дней от даты дополнения об изменении предварительной цены к Дополнительному соглашению на соответствующую партию товара. Продавец имеет право приостановить отгрузку Товара до полного погашения задолженности, возникшей на основании дополнения об изменении предварительной цены к Дополнительному соглашению на соответствующую партию товара.

В случае документального подтверждения увеличения  $MO$  (стоимости услуг таможенного оформления / отбора проб / обеспечения сохранности Товара) – стоимость  $MO$  подлежит соответствующему (пропорциональному) пересмотру.

Окончательная цена первой месячной согласованной партии Товара рассчитывается по всем котировочным дням за декабрь 2017 г. (ориентировочный период отгрузки декабрь 2017 – январь 2018 г.);

-----

Окончательная цена шестой месячной согласованной партии Товара рассчитывается по всем котировочным дням за май 2018 г. (ориентировочный период отгрузки май - июнь 2018 г.).

### **Условия допуска к участию в Конкурсе:**

#### **Заявка на участие:**

Для участия в Конкурсе компании – претенденту необходимо не позднее **08 декабря 2017 г.** направить в ООО «БНК-Украина» письмо-заявку, оформленную на фирменном бланке компании, на участие в Конкурсе на электронный адрес [info@beloil.com.ua](mailto:info@beloil.com.ua) и/или [roman@beloil.com.ua](mailto:roman@beloil.com.ua), в котором необходимо указать планируемый к приобретению ежемесячный объем Товара, а также указать данные, необходимые для заключения Договора на поставку Товара.

#### **Пакет документов:**

Для участия в Конкурсе компании – претенденту необходимо не позднее 12-00 **08 декабря 2017 г.** предоставить в ООО «БНК-Украина» вместе с заявкой на участие следующий пакет документов (копии):

#### **I. Документы, подтверждающие целевое назначение использования указанного продукта – использование топлива реактивного марки РТ в качестве топлива для заправки воздушных судов в аэропортах Украины:**

- копию выписки из действующего контракта (-ов) с авиакомпанией (-ми) на соответствующий объем поставки Товара (без указания цены);

и / или

- копию сертификата соответствия на осуществление заправки воздушных судов авиатопливом;

и / или

- копию сертификации нефтебазы на получение, хранение и выдачу авиатоплива.

II. Учредительные и регистрационные документы (заверенные надлежащим образом копии):

а) для резидентов Украины

1. Свидетельство гос. регистрации.
2. Справка из ЕГРПОУ.
3. Справка ф. 4-ОПП.
4. Свидетельство НДС (при его наличии).
5. Устав:

- титульная страница;

- первая страница;

- предпоследняя страница (подписи сторон);

- последняя (подпись нотариуса);

- страницы, где расписаны полномочия органов управления предприятия и директора.

6. Приказ/протокол общего собрания о назначении (избрании) руководителя предприятия.

7. Баланс за последний квартал.

8. Отчет о финансовых результатах за последний квартал.

9. (При необходимости) протокол полномочного органа управления предприятия о согласовании/разрешении руководителю предприятия заключить договор.

10. (При необходимости) копия доверенности (либо иной документ о делегировании полномочий) на лицо, уполномоченное подписывать договор, если договор подписывается не руководителем предприятия.

б) для нерезидентов Украины\*:

- устав;
- свидетельство о регистрации;
- выписка из торгового реестра (регистра) страны (выданного не позднее 6 месяцев до даты заключения данного контракта) учреждения либо иные эквивалентные доказательства юридического статуса и правоспособности, признаваемые в качестве таковых законодательством страны учреждения;
- доверенность, подтверждающая полномочия физического лица, имеющего право подписи от имени компании на сумму, указанную в контракте;
- копию трастовой декларации (или письмо с указанием конечного бенефициара).

*\* Указанные документы должны быть оформлены с проставлением апостиля и переведены на русский язык. Перевод должен быть заверен нотариально либо оформлен с проставлением апостиля.*

*Представляемые документы должны являться действительным на дату их предоставления.*

### ***Соглашение об участии в Конкурсе:***

Для допуска к участию в Конкурсе Претендент, кроме документов, указанных в разделе «Пакет документов», обязан подписать и направить **Соглашение об участии в Конкурсе, а также** предоставить документ, подтверждающий оплату гарантийного взноса – денежных средств в определенных условиях Конкурса размере, которые оплачиваются Претендентом для подтверждения платежеспособности и обеспечения выполнения Победителем Конкурса обязательства относительно заключения договора поставки Товара и исполнения в дальнейшем платежных обязательств.

**Для участия в Конкурсе Претендент должен оплатить гарантийный взнос в размере 10 процентов от предварительной стоимости среднемесячной партии Товара, планируемого к приобретению объема.** Гарантийный платеж оплачивается на счет, указанный в объявлении о проведении Конкурса, и, в случае объявления Претендента Победителем Конкурса, засчитываются в качестве авансового платежа по договору поставки Товара.

Договор с Претендентом, объявленным Победителем Конкурса, заключается в сроки, предусмотренные условиями Конкурса.

В случае, если Претендент, объявленный Победителем Конкурса, уклоняется от заключения договора или прямо отказывается от заключения договора на условиях, предлагаемых в рамках Конкурса, гарантийный взнос ему не возвращается. В таком случае права Победителя Конкурса переходят к Претенденту, предложение которого было следующим.

Претенденту, не ставшему Победителем Конкурса, оплаченная сумма гарантийного взноса возвращается в течение двух банковских дней на указанный им счет для резидентов Украины, и в течение пяти дней для компаний – нерезидентов Украины..

Претендент, объявленный Победителем Конкурса, не может претендовать на поставку Товара в объеме большем, чем объем, стоимость которого была исходной для определения суммы гарантийного платежа.

Срок внесения гарантийного платежа – не позднее 11 декабря 2017 г. Датой внесения гарантийного платежа считается дата зачисления денежных средств на текущий счет ООО «БНК-Украина», либо для нерезидентов Украины предоставление в ООО «БНК-Украина» платежного банковского документа (свифта), подтверждающего факт оплаты гарантийного платежа.

Валюта платежа для резидентов Украины – грн.

Валюта платежа для нерезидентов Украины – евро.

**К участию в Конкурсе не допускаются компании:**

- имеющие факты недобросовестного сотрудничества с ЗАО «БНК», а также с ОАО «Нафтан», ОАО «Мозырский НПЗ», РУП «Производственное объединение «Белоруснефть», УП «Белорусский нефтяной торговый дом», дочерними компаниями ЗАО «БНК»;
- в отношении которых имеется предписание правоохранительных или иных уполномоченных государственных органов Республики Беларусь или концерна «Белнефтехим» о недопущении сотрудничества с ними;
- использующие Товар не по целевому назначению;
- не оплатившие гарантийный платеж.

ООО «БНК-УКРАИНА» оставляет за собой право отказать компании в допуске к участию в Конкурсе без объяснения причин отказа.

**Условия проведения Конкурса:**

**Форма проведения Конкурса: открытый Конкурс коммерческих предложений без возможности изменения либо отзыва Участниками ценовой составляющей поданных предложений на указанную партию Товара.**

К рассмотрению принимаются Конкурсные предложения, поступившие в ООО «БНК-УКРАИНА» не позднее 15.00 часов по местному времени 12 декабря 2017 г.

Конкурсное предложение может направляться по факсимильной связи по номеру +38 (044) 594-92-86 либо в виде электронного письма с вложенной скан-копией конкурсного предложения по электронной почте на адрес: [tender@beloil.com.ua](mailto:tender@beloil.com.ua). За сбой в работе факсимильной и электронной связи Организатор Конкурса ответственности не несет.

**Конкурсное предложение должно быть оформлено на фирменном бланке компании, заверено подписью уполномоченного лица с расшифровкой подписи и скреплено печатью.**

**Обязательная информация, которая должна содержаться в Конкурсном предложении Участника:**

- **наименование Товара;**
- **заявленный к приобретению объем Товара;**
- **цена:** - поправка должна быть указана на условиях FCA ст. Новополюцк для поставок на базисе СРТ станция назначения в Украине **в долларах США за метрическую тонну** Товара; для поставки на базисе DDP – поставлено в

топливный бак воздушного судна (аэропорт Украины), поправка должна быть указана на базисе DDP – поставлено в топливный бак воздушного судна (аэропорт Украины) в долларах США за метрическую тонну Товара;

- **базис поставки Товара (СРТ станция назначения в Украине/ DDP – поставлено в топливный бак воздушного судна (аэропорт Украины) согласно INCOTERMS 2010);**

Срок рассмотрения Конкурсного предложения: 8 (восемь) рабочих дней, не включая день вскрытия Конкурсных предложений, – по 22 декабря 2017 г. Срок действия Конкурсного предложения – 9 (девять) рабочих дней – по 25 декабря 2017 г.

Критерии оценки Конкурсных предложений для определения наилучшего из них:

- 1) наиболее высокая предложенная поправка,
- 2) наибольший заявленный к приобретению объем Товара.

В случае наличия предложений Претендентов на Товар с указанием всех равных условий, предлагаемое к реализации количество Товара распределяется поровну, при условии согласования с Претендентами.

**Валюта Конкурсного предложения: поправки представляются в долларах США.**

В ходе проведения Конкурса ООО «БНК-УКРАИНА» вправе уточнять у Участников Конкурса условия поданных предложений.

Участник Конкурса, признанный Победителем, будет уведомлен о признании Победителем Конкурса на следующий рабочий день после дня закрытия указанного Конкурса и принятия комиссией решения по результатам Конкурса – не позднее 25 декабря 2017 г.

Участники Конкурса, не признанные победителями, будут уведомлены о результатах Конкурса в течение 2-х (двух) рабочих дней после дня закрытия указанного Конкурса и принятия комиссией решения по результатам Конкурса – не позднее 26 декабря 2017 г.

Участник Конкурса, признанный Победителем, обязан в течение 2-х (двух) рабочих дней со дня получения соответствующего письменного уведомления заключить **с ООО «БНК – Украина»**. Договор (Контракт) поставки Товара в редакции, предложенной Организатором Конкурса (Приложение №1).

#### **Дополнительные условия, обязательные к исполнению сторонами в случае заключения Договора/Контракта поставки Товара:**

1. После заключения договора, в период его действия, Продавец вправе истребовать, а Покупатель обязан предоставить иные, кроме указанных в п.(I) раздела «Пакет документов», документы, подтверждающие использование Товара по целевому назначению, в том числе, но не ограничиваясь:

- **расходный ордер, подтверждающий заправку «в крыло»;**
- **Акт 5-НП, подтверждающий слив Товара на сертифицированную нефтебазу;**
- **иные документы, подтверждающие использование Товара по целевому назначению.**

В случае использования Покупателем топлива реактивного марки РТ не по назначению, а именно в случае применения топлива реактивного марки РТ для целей иных, чем указано в части первой п. (I) раздела «Пакет документов», либо в случае не предоставления по запросу Продавца документов, подтверждающих использование Товара по целевому назначению, Продавец вправе расторгнуть в одностороннем порядке Договор/Контракт, при этом Продавец освобождается от какой-либо ответственности за убытки, понесенные в связи с этим Покупателем.

В указанном случае Покупатель выплачивает Продавцу штраф в размере 50 долл. США/т на всю приобретенную партию Товара и разницу в ставке акцизного сбора на дизельное топливо и топливо для реактивных двигателей на всю приобретенную партию Товара, действующей на дату оформления грузовой таможенной декларации. Оплата производится в украинских гривнях по курсу НБУ на дату оформления грузовой таможенной декларации.

За последствия любого характера, возникшие в следствие использования топлива реактивного марки РТ не по назначению, производитель ОАО «Нафтан», Организатор Конкурса «БНК-Украина», экспортер ЗАО «Белорусская нефтяная компания» - ответственности не несут.

**2. В случае снижения выработки, либо временного прекращения производства Товара ОАО «Нафтан», Покупатель принимает фактически поставленное количество Товара, не предъявляя при этом Продавцу требования о поставке полного объема согласованной партии Товара.**

В случае невозможности поставки Товара по независящим от Продавца причинам, а также нарушения Покупателем условий оплаты, сроков подписания дополнительных соглашений (к контракту поставки) о формировании цены Товара, Продавец вправе уменьшить количество Товара, согласованное к поставке. При этом Продавец будет прилагать все возможные усилия для обеспечения поставки в полном объеме согласованных партий Товара. Срок поставки Товара и действия Контракта поставки по согласованию Продавца и Покупателя может быть продлен до полной выгрузки контрактного объема Товара.

В случае нарушения Покупателем своих платежных обязательств и обязательств по предоставлению отгрузочных разрядок на срок более 2 дней Продавец вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения обязательств по поставке Товара по Контракту поставки, письменно уведомив об этом Покупателя.

В случае нарушения Покупателем сроков перечисления денежных средств, устанавливаемых сторонами в Договоре/Контракте и соответствующем Дополнительном соглашении, Покупатель обязан по требованию Продавца уплатить пени в размере 0,05 % от неоплаченной в срок суммы за каждый календарный день просрочки перечисления, включая день зачисления денежных средств на расчетный счет Продавца, а при просрочке платежа свыше 50 (пятидесяти) банковских дней от даты отгрузки – размер пени составляет 2% от неоплаченной в срок суммы за каждый календарный день просрочки перечисления.

Продавец и Покупатель освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Контракту поставки в случае предоставления документального подтверждения того, что надлежащее исполнение ими таких обязательств оказалось невозможным вследствие остановки, внепланового ремонта установок ОАО «Нафтан» либо возникновения обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор).

Стороны не отвечают за невозможность должного исполнения обязательств по Контракту также в силу действия препятствующих выполнению Контракта поставки положений законов либо иных нормативных правовых актов (других обязательных для исполнения Продавцом/грузоотправителем документов) соответствующих государственных органов или организаций, в частности – Белорусского государственного концерна по нефти и химии (Концерн «Белнефтехим»), при условии, что они приняты (изданы) после подписания Контракта поставки и непосредственно влияют на его выполнение.

### **Применимое право и арбитражная оговорка**

Контракт, заключенный с ООО «БНК - Украина» Победителем Конкурса – как резидентом Украины, так и нерезидентом Украины, регулируется правом Украины. Все споры, разногласия или требования, которые могут возникнуть из договора или в связи с ним, в т.ч. связанные с его изменением, расторжением, исполнением, недействительностью или толкованием, рассматриваются хозяйственным судом по месту нахождения Продавца в соответствии с материальным и процессуальным правом Украины.

Поставка Товара осуществляется железнодорожным транспортом в вагонах-цистернах общего парка Белорусской железной дороги по отгрузочным реквизитам, которые представляются Покупателем Продавцу в форме Разнарядок. По согласованию сторон Товар может быть поставлен в арендованных вагонах-цистернах или находящихся в собственности Покупателя. Возврат арендованных вагонов-цистерн в Республику Беларусь производится за счет Покупателя.

### **Отказ от участия в Конкурсе**

Участник имеет право отказаться от участия в Конкурсе до 14:00 часов 12 декабря 2017 г. Отказом признается его письменное заявление. Участнику, отказавшемуся в указанный срок от участия в Конкурсе, гарантийный платеж возвращается в течение 2-х (двух) банковских дней на указанный им счет.

### **Отмена или прекращение Конкурса**

ООО «БНК-УКРАИНА» вправе отменить или прекратить Конкурс и отказаться от всех коммерческих предложений в любое время до признания Победителя Конкурса, не неся при этом никакой ответственности перед Участником или Участниками Конкурса, которым такое действие могло нанести ущерб, а также каких-либо обязательств по информированию указанного Участника или Участников относительно причин такого действия. В случае отмены либо прекращения Конкурса, внесенные гарантийные платежи возвращаются Участникам в течение 2-х (двух) банковских дней с даты принятия Организатором Конкурса решения об отмене либо прекращении Конкурса и уведомлении об этом Участников.

Дата Конкурса и вышеуказанные условия являются предварительными и могут быть изменены.

Контактное лицо: Начальник управления реализации продукции Митьковец Роман  
Тел: (+38-067) 232-78-63