

**Условия ценообразования в заключаемых ООО «БНК-Украина»
договорах (контрактах) на поставку нефтепродуктов**

Цена Товара рассчитывается на основании базисных котировок публикуемых:

- для топлива дизельного - согласно котировкам агентства «Platts» в публикации «Platts European Marketscan» по позиции «Diesel 10 ppm» из раздела «Barges FOB Rotterdam» и котировки «ULSD 10 ppm» из раздела «Cargoes CIF NWE/Basis ARA»;
- для бензинов автомобильных - согласно базисным котировкам публикуемых агентством «Argus European Product» под заголовком «Northwest Europe - barge - Eurobob Oxy»;
- для мазутов и битумов - согласно котировкам агентства «Platts European Marketscan» по позиции «Fuel oil 3,5 %» из раздела «Cargoes CIF NEW/Basis ARA» и «Barges FOB Rotterdam»;
- для топлива для реактивных двигателей марки РТ - согласно котировкам агентства «Platts European Marketscan» по позиции «Jet» под заголовком «Cargoes CIF NWE/Basis ARA» и по позиции «Jet» по заголовком «Barges FOB Rotterdam».

Для резидентов Украины (валютная составляющая в Евро):

1. Предварительная цена на Товар определяется по формуле.

$$Pr(P) = [Z(P) * K1_{(P)UAH/EUR} + A(P) + IM * K2_{(P)UAH/EUR} + KB + MO + In + CRW + RWTU] * 1,2$$

где

Z(P) – валютная составляющая предварительной цены, рассчитывается как:

$$Z(P) = (PI_{(P)} + D + K_P) / K_{(P)EUR/USD}, \text{ где:}$$

PI_(P) – среднее значение базисных котировок, округленное до сотых долей, по котировочным дням:

- для контрактов на спотовой основе - с 1 по 24 (включительно) месяца, предшествующего месяцу формирования окончательной цены согласованной партии Товара, в долларах США за метрическую тонну;
- В случае увеличения на протяжении месяца формирования окончательной цены среднего значения известных котировок PI_(P) по отношению к PI_(P) более чем на 2%, Покупатель обязан по требованию Поставщика согласовать и подписать изменение предварительной цены, и оплатить разницу в предварительной цене в течение 2х (двух) банковских дней от даты Дополнения к Дополнительному соглашению на изменение предварительной цены. Поставщик имеет право приостановить отгрузку Товара до полного погашения задолженности, которая возникла на основании Дополнения про изменение предварительной цены к Дополнительному соглашению на соответствующую партию Товара.

D – поправка на условиях FCA нефтеперерабатывающий завод в долларах США за метрическую тонну;

K_(P) - ставка железнодорожного тарифа по территории Республики Беларусь на перевозку 1 метрической тонны Товара от станции Барбаров (Бел.ж.д.) до станции конкретного пограничного перехода, действующая на дату заключения Дополнительного соглашения, рассчитанная с применением среднего курса доллара США к белорусскому рублю за месяц, предшествующий месяцу подписания Дополнительного соглашения, публикуемого на сайте Национального Банка Республики Беларусь (<http://www.nbrb.by/statistics/Rates/AvgRate/>), долл. США/т.

K_(P) EUR/USD – курс евро к доллару США информационного агентства Bloomberg BFIX (14:00 Frankfurt), опубликованный на сайте агентства, доступный по ссылке: <http://www.bloomberg.com/markets/currencies/fixfixings>: действующий на предыдущий день от даты подписания Дополнительного соглашения.

В случае если на указанный день не будет публикаций курсов, используется последняя известная публикация.

K1_{(P)UAH/EUR} - курс продажи на Межбанковском валютном рынке Украины гривны к евро (информация с сайта <https://kurs.com.ua/mezhbank/>), действующий на предыдущий банковский день от даты подписания Дополнительного соглашения, но не меньше курса НБУ, действующего на ту же дату.

A_(P) – акцизный сбор в Украине, грн./т, рассчитывается по формуле:

$$A_{(P)} = Ak / (Pl1 / 1000) * K2_{(P)UAH/EUR}, \text{ где}$$

Pl1 – предварительная плотность Товара на дату оформления Дополнительного соглашения, кг/м³;

Ak – ставка акцизного сбора на дату оформления Дополнительного соглашения, евро/1000 л;

K2_{(P)UAH/EUR} - курс украинской гривны к евро по НБУ, действующий на предыдущий банковский день подписания Дополнительного соглашения;

IM – импортная пошлина (если есть) на дату Дополнительного соглашения, евро/т.

MO – предварительная стоимость услуг таможенного оформления и обеспечения сохранности Товара, грн./т;

KB – размер банковских комиссионных Продавца в банках Украины при покупке/продаже валюты, рассчитывается по формуле:

$KB = Z_{(P)} * K\% * K1_{(F)UAH/EUR}$, грн./т;

K%- согласованная Сторонами банковская комиссия при покупке/продаже валюты;

In* – обязательное страхование груза, грн/т;

CRW* – стоимость железнодорожных услуг на территории Украины, грн./т;

RWTU* – среднее значение железнодорожного тарифа по территории Украины доставки 1 метрической тонны Товара от границы Республики Беларусь до станции назначения, грн./т;

1,2 – коэффициент пересчета цены с добавлением НДС.

2. Формула определения окончательной цены ($Pr_{(F)}$) Товара Украины:

$Pr_{(F)} = [Z_{(P)} * K1_{(F)UAH/EUR} + (Z_{(F)} - Z_{(P)}) * K3_{(F)UAH/EUR} + A_{(F)} + IM * K2_{(F)UAH/EUR} + KB + MO + In + CRW + RWTU] * 1,2$

Где

$Z_{(P)}$. валютная составляющая предварительной цены, евро/т;

$Z_{(F)}$ - валютная составляющая окончательной цены, рассчитывается как:

$Z_{(F)} = (Pl_{(F)} + D + K_F) / K_{(F)EUR/USD}$, где:

$Pl_{(F)}$ – среднее значение базисных котировок по всем котировочным дням месяца формирования окончательной цены, указанного при согласовании партии Товара, в долларах США за метрическую тонну;

D – поправка на условиях FCA нефтеперерабатывающий завод в долларах США за метрическую тонну;

K_F - ставка железнодорожного тарифа по территории Республики Беларусь на перевозку 1 метрической тонны Товара от станции Барбаров (Бел.ж.д.) до станции конкретного пограничного перехода, действующая на дату отгрузки, рассчитанная с применением среднего курса доллара США к белорусскому рублю за месяц, предшествующий месяцу подписания Дополнительного соглашения, публикуемого на сайте Национального Банка Республики Беларусь (<http://www.nbrb.by/statistics/Rates/AvgRate/>), долл. США/т.

В случае согласования сторонами поправки (показатель **D**) на условиях DAP граница Республики Беларусь/Украина, либо реализации Товара на условиях FCA нефтеперерабатывающий завод (станция грузоотправителя, эстакада налива) – показатель K_F равен нулю, и из формулы исключается;

$K_{(F) EUR/USD}$ – среднее значение курсов евро к доллару США информационного агентства Bloomberg BFIX (14:00 Frankfurt), опубликованных на сайте агентства, доступный по ссылке: <http://www.bloomberg.com/markets/currencies/fxfixings>, по всем дням публикаций курсов месяца формирования окончательной цены;

$K1_{(F)UAH/EUR}$ – фактический курс покупки евро Продавцом на Межбанковском валютном рынке Украины, но не меньше значения курса НБУ, указанного в грузовой таможенной декларации;

$K2_{(F)UAH/EUR}$ – значение курса НБУ гривны к евро, указанное в грузовой таможенной декларации;

$K3_{(F)UAH/EUR}$ – курс покупки/продажи гривны к евро на Межбанковском валютном рынке Украины, опубликованный и доступный по ссылке <https://kurs.com.ua/arhiv/> под заголовком «Межбанк (закрытие)», действующий на предыдущий банковский день от даты Дополнения к Дополнительному соглашению с расчетом окончательной цены на соответствующую партию Товара, но не меньше значения курса НБУ на указанную дату. В том числе: если $Z_{(F)} > Z_{(P)}$, то применяется курс продажи евро на Межбанковском валютном рынке Украины, в случае если $Z_{(F)} < Z_{(P)}$, то применяется курс покупки евро на Межбанковском валютном рынке Украины.

$A_{(F)}$ – акцизный сбор в Украине, фактически уплаченный на дату оформления грузовой таможенной декларации, грн./т, рассчитывается по формуле:

$A_{(F)} = Ak / (Pl2 / 1000) * K2_{(F)UAH/EUR}$, где:

Pl2 – фактическая плотность Товара, указанная в товаросопроводительных документах на соответствующую партию Товара;

Ak – ставка акцизного сбора в Украине на дату оформления грузовой таможенной декларации, евро/1000 л;

IM – импортная пошлина (если есть) на дату поставки, евро/т;

MO – фактическая стоимость услуг таможенного оформления и обеспечения сохранности Товара, грн./т;

KB – размер банковских комиссионных при покупке валюты, грн./т, рассчитывается по формуле:

$KB = Z_{(P)} * K\% * K1_{(F)UAH/EUR}$;

K%- согласованная Сторонами банковская комиссия при покупке/продаже валюты;

In* – обязательное страхование груза, грн/т;

CRW* – стоимость железнодорожных услуг на территории Украины, грн./т;

RWTU* – тариф доставки 1 метрической тонны Товара от границы Республики Беларусь до станции назначения, грн./т;

1,2 – коэффициент пересчета цены с добавлением НДС.

Справочно:

* В случае если экспедитором груза по территории Украины является Покупатель, стоимость *In*, *CRW* и *RWTU* равняется нулю.