

**КАЧЕСТВО ПРОПАН-БУТАНА АВТОМОБИЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА ОАО "НАФТАН"**

| №  | Наименование показателей   | Норма          | Методы испытаний                |
|----|--|----------------|---------------------------------|
| 1  | Октановое число по моторному методу, не менее                                  | 89,0           | СТБ EN 589-2008<br>приложение В |
| 2  | Массовая доля компонентов, %:  | не нормируется | ГОСТ 10679-76                   |
|    | сумма метана, этана и этилена  | не нормируется |                                 |
|    | пропана  | 25,00 – 60,00  |                                 |
|    | пропилена  | не нормируется |                                 |
|    | изобутан   | не нормируется |                                 |
|    | бутан нормальный   | не нормируется |                                 |
|    | сумма бутиленов  | не нормируется |                                 |
|    | сумма углеводородов С и выше   | не нормируется |                                 |
| 3  | Сумма непредельных углеводородов, не более                                     | 6,0            | ГОСТ 10679-76                   |
| 4  | Объемная доля жидкого остатка при 20°С, % не более                             | 1,6            | по п.8.2 СТБ 2262-2012          |
| 5  | Избыточное давление насыщенных паров, Мпа, при температуре плюс 45°С, не более | 1,6            | ГОСТ 28656-90                   |
| 6  | Массовая доля сероводорода и меркаптановой серы, % не более                    | 0,035          | ГОСТ 22985-90                   |
|    | в том числе сероводорода, не более   | 0,003          | ГОСТ 11382-76                   |
| 7  | Содержание свободной воды и щелочи   | отсутствие     | по п.8.2 СТБ 2262-2012          |
| 8  | Плотность при 20°С,  | не нормируется | ГОСТ 28656-90                   |
| 9  | Плотность при 15°С,  | не нормируется | ГОСТ 28656-90                   |
| 10 | Коррозия медной пластинки (1ч. при 40°С)                                       | класс 1        | ГОСТ ISO 6251-2013              |